



ENGLISH VERSION

Safety a priority: Groupe Charles André (GCA) joins forces with Dometic to make driving safer

Montelimar, France – 29th November 2021

Seeing cyclists and pedestrians is not easy for lorry drivers in a city environment because of blind spots.

Government authorities have set themselves the goal of preventing such accidents.

The European Parliament made it compulsory as of 1 January 2021 to affix stickers on lorries to warn road users of the danger of blind spots.

It has also made it compulsory to install an “anti-blind spot” system by 2024. This system, which is equipped with cameras, emits a sound that alerts drivers when cyclists and pedestrians move into the vehicle’s blind spot.

Concerned about safety, GCA decided to plan ahead for this obligation.

In light of this, the Drôme-based company, a leader in transport and logistics solutions for industry, has joined forces with Dometic Group, creator of market-leading leisure and safety solutions, to carry out a six-month test of the blind spot assistance system. For GCA, this partnership is about prevention, with the aim of achieving “zero accidents”, which is one of the commitments in the group’s QHSE policy.

The Dometic BVS 71000 turn assistant system with Dometic CAM1000 camera is a complete solution that complies with EU requirements. An external alarm can also be added to the system, to meet the requirements of DVS legislation in the UK. Thanks to its sophisticated technology, the Dometic CAM1000 can distinguish between moving and static objects, such as lamp posts, meaning the driver is warned only in the event of a real danger and is not distracted by false alarms.

GCA and Dometic are carrying out tests to assess how easy it is to install and maintain the Dometic BVS 71000 (installation currently estimated at 2.5 hours). The aim is also to get feedback from drivers using this system on carrier-type vehicles for urban deliveries in the Lyon area.



VERSION FRANCAISE

Toujours à la recherche de sécurité, le Groupe Charles André (GCA) s'associe à Dometic pour sécuriser sa conduite

Montelimar, France – le 29 Novembre 2021

La vision des cyclistes et des piétons n'est pas chose facile pour les conducteurs de Poids Lourds dans un environnement citadin en raison de l'angle mort.

Les autorités gouvernementales se sont donné comme objectif de prévenir les accidents occasionnés.

C'est ainsi que le parlement Européen a rendu obligatoire au 1^{er} janvier 2021 la pose d'autocollants alertant les usagers sur le danger de l'angle mort.

Il a également rendu obligatoire d'ici 2024, la mise en place d'un système "anti angle mort". Ce système qui est doté de caméras, émet un son qui alerte les conducteurs lorsque des cyclistes et les piétons se déplacent dans l'angle mort du véhicule.

Soucieux de la sécurité, GCA a décidé d'anticiper cette obligation.

C'est dans ce contexte, que L'entreprise drômoise, leader dans les solutions de transport et logistique à l'industrie, s'est associé au Groupe Dometic, leader des solutions de confort et de sécurité, pour réaliser un test de 6 mois du système d'assistance à la conduite, avec vision angle mort. Il s'agit pour GCA d'une action préventive pour aider à tendre vers le « zéro accident », l'un des engagements de sa politique QHSE.

Le modèle Dometic BVS71000 avec caméra Dometic CAM1000, est un système complet qui est conforme aux exigences de l'UE. Une alarme extérieure peut aussi être ajoutée au système, afin de répondre aux exigences de la législation DVS en Grande Bretagne. Grâce à sa technologie sophistiquée, le Dometic CAM1000 peut distinguer les objets en mouvement des objets statiques, tels que les lampadaires, et ne provoque pas de fausses alertes, dont les occurrences pourraient déranger les conducteurs.

GCA et Dometic réalisent des tests afin d'évaluer la facilité de montage (évaluée à 2h30) et de maintenance du Dometic BVS71000. Le but est aussi d'avoir le retour d'expérience des conducteurs utilisant ce système sur des véhicules de type porteurs pour les livraisons urbaines sur l'ensemble de l'agglomération lyonnaise.



About Dometic / À propos de Dometic

Dometic is a Swedish company that was once part of the Electrolux group. It became independent in 2001 and now employs more than 7,000 people worldwide. For 20 years, the group has been pushing innovation to offer more comfort and safety to its millions of customers when they are out and about. Our products and solutions are designed to provide the same comfort on the move as what you experience at home, whether you are travelling for leisure in a motorhome, van, SUV or boat, or for business in a van, lorry or car. Dometic also has product ranges for the hotel industry, last mile logistics, wine cellars and mobile bars.

Dometic est une entreprise Suédoise historiquement issue du groupe Electrolux et devenue indépendante en 2001 qui emploie plus de 7.000 employés dans le monde. Depuis 20 ans, le groupe n'a cessé d'innover pour offrir plus de confort et de sécurité à ses millions de clients lorsqu'ils sont mobiles. La mission de ses produits et solutions est de vous faire bénéficier du même confort qu'à la maison dans vos déplacements, qu'ils soient pour vos loisirs dans un camping-car, un van, SUV ou bien sur un bateau mais également lors de vos déplacements professionnels en Utilitaire, Poids Lourds ou bien en voiture. Dometic propose également des gammes à destination de l'hôtellerie, la logistique du dernier kilomètre ainsi que des caves à vin et bar mobile.

<http://www.dometic.com>.

About Groupe Charles André/ A propos du Groupe Charles André

Founded in 1932 and currently managed by Ms Delphine André, the founder's granddaughter, Groupe Charles André (GCA) has developed and diversified its historical activities as a road haulier of dangerous goods. Today, GCA has solutions covering the entire logistics chain, in fields such as aerospace, food and beverages, automotive, construction and minerals, chemicals, defence, energy, the environment, and rail and urban logistics. In 2020, the group recorded a turnover of 1.2 billion euros. With locations in 15 countries, GCA has more than 9,200 employees.

Fondé en 1932, et actuellement dirigé par Madame Delphine André, petite fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) a su développer et diversifier ses activités historiques de transporteur routier de matières dangereuses. GCA est aujourd'hui capable d'intervenir sur toute la chaîne logistique dans des domaines comme l'aéronautique, l'alimentaire, l'automobile, le BTP et les minéraux, la chimie, la défense, l'énergie, l'environnement, le ferroviaire et la logistique urbaine. En 2020, GCA a réalisé un chiffre d'affaires de 1,2 Milliard d'Euros. Dans 15 pays, le Groupe compte plus de 9.200 personnes.

<http://www.charlesandre.com>



MEDIA CONTACTS/ CONTACTS PRESSE

Dometic

Cathy Ghisdal

cathy.ghisdal@dometic.com

+33 (0)3 44 63 35 11

Groupe Charles André

Aurore Vidal

aurore.vidal@gcatrans.com

+33 (0)4 75 00 67 38